

Kraków, dnia 26.09.2019 r.  
ZDW/PW/2019/6627/DN-4 EG  
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą Pzp) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 152**

Dotyczy odpowiedzi na pytania wykonawców nr 118 z dnia 02-07-2019 r.

W przytoczonej odpowiedzi Zamawiający mówi: „Należy zaznaczyć, iż rozpoznanie geotechniczne jest rozpoznaniem punktowym, dlatego nie można lokalnie wykluczyć odmiennych warunków gruntowych. Ewentualne zwiększenie zakresu wzmocnień (projekt zamienny i wykonawstwo) mieszczące się w ryzyku ryczałtowym Wykonawcy winno zostać uwzględnione i skalkulowane przez Wykonawcę w cenie ofertowej”.

W ślad za pytaniem i odpowiedzią nr 138 zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego to Projektant ponosi odpowiedzialność za dokumentację projektową i w przypadku rozbieżności, zobowiązany jest do wykonania projektu zamiennego w ramach sprawowanego nadzoru autorskiego. Tym samym brak jest podstaw formalno-prawnych do przerzucenia tych zobowiązań na Wykonawcę, zwłaszcza, że niniejsze zamówienie nie zostało ogłoszone w formule zaprojektuj-zbuduj.

Prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku Projektant opracuje w ramach nadzoru autorskiego projekt zamienny i ponownie go uzgodni, a koszty wykonania tego zakresu robót zostaną przeliczone ponownie.

Nadmieniamy, iż zgodnie z art.29 i 31 PZP Zamawiający winien opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, za pomocą dokumentacji projektowej oraz stwiorb. Zatem ryczałt nie może obejmować tego, czego Zamawiający nie przewidział w dokumentacji projektowej, a także tego czego nie można było przewidzieć na etapie przygotowania oferty. Wykonawcy nie może zatem obciążać ryzyko nieprzewidzenia rozmiaru prac czy ich kosztów będące wynikiem opisu przedmiotu zamówienia naruszającego art. 29 i art. 31 PZP.

Ponadto wyrok Sądu Najwyższego z dnia 27 marca 2000 r. (sygn. akt III: CKN 629/98) mówi, że z brzmienia art. 651 Kodeksu cywilnego nie sposób wyprowadzić wniosku, iż wykonawca ma obowiązek dokonywać w każdym przypadku szczegółowego sprawdzenia dostarczonego projektu w celu wykrycia jego ewentualnych wad. Wykonawca robót budowlanych nie musi

bowiem dysponować specjalistyczną wiedzą z zakresu projektowania, musie jedynie umieć odczytać projekt i zrealizować inwestycję zgodnie z tym projektem oraz zasadami sztuki budowlanej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w przypadku wskazanym w pytaniu Projektant wykonana w ramach nadzoru autorskiego projekt zamienny oraz ponownie go uzgodni – prace te nie będą obarczały Wykonawcy, jako że opracowanie dokumentacji budowlanej nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia.

Zamawiający informuje ponadto, iż w przypadku zaistnienia w toku realizacji zamówienia okoliczności mających wpływ i przełożenie na umownie określone warunki jego wykonania wszelkie wnioski Wykonawcy w zakresie ich zmiany będą indywidualnie weryfikowane i rozpatrywane w kontekście zapisów umowy oraz obowiązujących przepisów ustawy PZP i KC.

#### **Pytanie nr 153**

Zwracamy się z prośbą o korektę rysunku PG-02 udostępnionego w odpowiedziach z dnia 02-07-2019 r. w zakresie grubości warstwy humusu. Na rysunku wskazano grubość 10 cm warstwy humusu do usunięcia. Z dokumentacji geotechnicznej wynika, że grubość humusu na terenie inwestycji waha się w granicach 30-50 cm. Prosimy o korektę grubości humusu do usunięcia na 50 cm, a co za tym idzie o zwiększenie grubości platformy roboczej o 40 cm.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż na odcinkach, na których występują wzmocnienia podłoża przy pomocy kolumn betonowych lub drenów VD, o ile warstwy platformy roboczej i materaca nie kolidują z warstwami konstrukcyjnymi drogi, nie ma konieczności usuwania całej miąższości humusu. Założeniem projektu jest usunięcie wierzchniej warstwy z zakresu humusu (części zielone roślinności) i na tak przygotowanym terenie wykonanie platformy roboczej.

#### **Pytanie nr 154**

Mając na uwadze interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia oraz treść pkt. 4 części III SIWZ „Informacje proceduralne” proszę o przekazanie odpowiedzi przez Zamawiającego na poniżej wyspecyfikowane pytanie:

„Zwracamy uwagę na występujące rozbieżności dot. średnicy przebudowywanej magistrali wodociągowej w km 1+925 drogi wojewódzkiej. W szczegółowym zakresie rzeczowym zadania (SZR zamienny z zamienny z lutego 2019r.) zapisano, że w ramach robót branżowych, w km 1+925 należy wykonać rozbiórkę odcinka magistrali wodociągowej DN160 PVC oraz budowę magistrali z rur żeliwnych kielichowych DN150. W udostępnionym projekcie wykonawczym – Tom 3.3 – przebudowa sieci wodociągowej, w pkt. 2.2 opisu technicznego zapisano, że w km 1+925 łącznika zaprojektowano przebudowę istniejącej magistrali z rur PVC Dn160 na wodociąg z rur żeliwnych kielichowych DN150, natomiast w części rysunkowej tj. na rys. 2.2, 3.1 oraz 5.1, w Km 1+925 zaprojektowano przebudowę istniejącej magistrali o średnicy dn400 z rur żeliwnych kielichowych Dn400. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz odpowiedź jaka powinna być średnica przebudowywanej magistrali wodociągowej w km 1+925 drogi wojewódzkiej.”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż magistralę wodociągową zlokalizowaną w km 1+925 należy wykonać z rur DN400.

Dodatkowo, celem wyeliminowania stwierdzonych rozbieżności w zakresie wskazanego typu rur, Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia skorygowany fragment opisu technicznego projektu wykonawczego – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 26.09.2019 r.”).

### **Pytanie nr 155**

W Piśmie z dnia 17.04.2019 r. Starostwo Powiatowe w Bochni, informuje, że przedstawiona w projekcie organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia: 30 grudnia 2019 r. Ze względu na nie możliwość realizacji zadania w terminie podanym w zatwierdzeniu projektu, czy Zamawiający wystąpi z wnioskiem o przedłużenie jego ważności w terminie jego obowiązywania?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wystąpi do Starostwa Powiatowego w Bochni z wnioskiem o przedłużenie ważności projektu organizacji ruchu.

- II. Równocześnie, mając na uwadze fakt pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla niniejszej inwestycji (decyzja wydana w dniu 25.09.2019 r.), zgodnie z informacjami udzielanymi w ramach dotychczasowych wyjaśnień Zamawiający niniejszym udostępnia przedmiotową decyzję ZRID – dokument ten zamieszczony jest w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 26.09.2019 r.”).

Podkreśla się, iż przedmiotowa decyzja nie wprowadza żadnych zmian w przedmiocie zamówienia określonym w SIWZ (OPZ) – z treści tej decyzji nie wynikają żadne nowe, czy odmienne informacje, dane, czy wymogi, niż określone dotychczas w ramach OPZ.

- III. Mając na uwadze udzielone wyjaśnienia, o których mowa w pkt I i II, Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 03.10.2019 r. godzina 12:30**

**Termin wniesienia wadium – 03.10.2019 r. godzina 12:30**

**Termin otwarcia ofert – 03.10.2019 r. godzina 13:00**

W związku z powyższymi zmianami ulegają zapisy cz. IV pkt 1.9., pkt 3 i 4 oraz cz. VI pkt 5 SIWZ – cz. opisowa.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.10.2018 r. pod nr 2018/S 200-453498 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) *Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu* i Sekcji IV.2.7) *Warunki otwarcia ofert*.

- IV. W związku z dokonanymi zmianami Zamawiający informuje, iż na stronie Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) udostępnia się następujące materiały i dokumenty:

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (26.09.2019 r.)
- zamienne strony nr 29 i 35 SIWZ - cz. opisowa (oznaczone datą 26.09.2019 r.)
- w ramach OPZ – w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 26.09.2019 r.”):
  - skorygowany fragment opisu technicznego projektu wykonawczego
  - decyzja ZRID.

Niniejsze pismo częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1 x [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

1 x wg rozdzielnika

1 x DN-4 a/a